

**Aeroporto  
Internacional de  
Belo Horizonte**

PRONTO PARA O MUNDO

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO  
AERONÁUTICO 2021**

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE  
RUÍDO AERONÁUTICO

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## **1. Introdução**

Este relatório tem por objetivo apresentar todas as ações tomadas e assuntos tratados pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte ao longo do ano de 2021

## **2. Estatística de Reclamações Recebidas**

No ano de 2021 a CGRA do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte não recebeu nenhuma reclamação no que refere a ruído aeronáutico, conforme gráfico abaixo. A partir do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico de 2022, será apresentada o histórico de reclamações recebidas dos anos anteriores, bem como os tratamentos dados a essas reclamações.

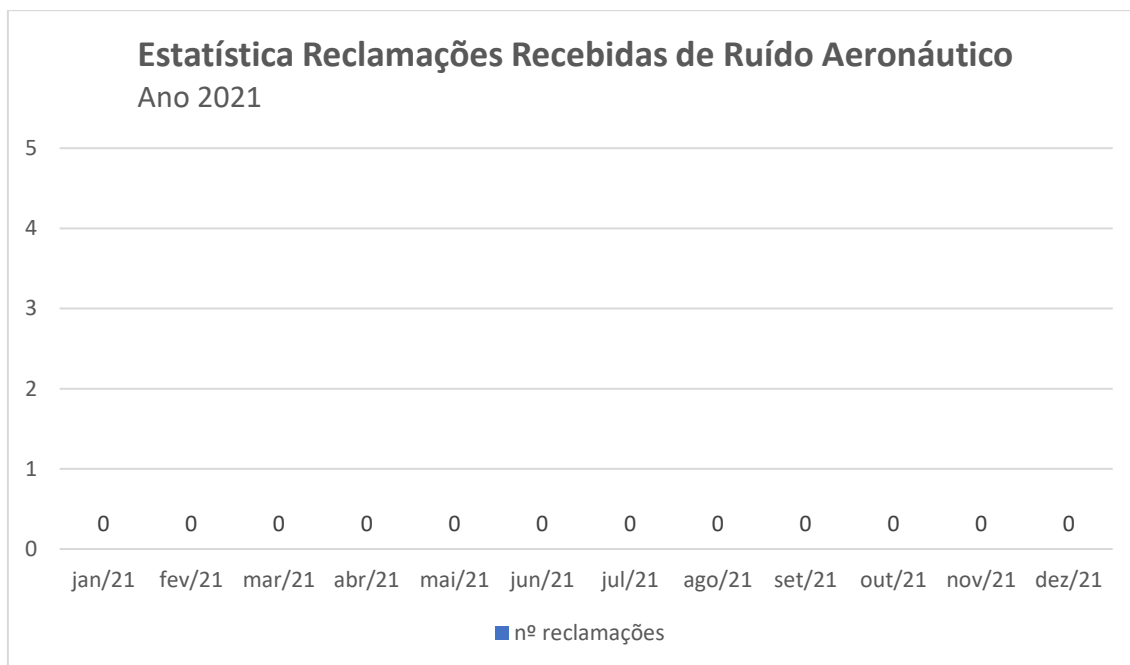


Figura 1: Estatística de Reclamações Recebidas referente a ruído aeronáutico – Ano 2021

## **3. Indicação do local do incômodo**

Esse item não se aplica, uma vez que no ano de 2021 não foi recebida nenhuma reclamação referente a ruído aeronáutico no aeroporto SBCF.

## **4. Principais assuntos tratados na CGRA**

### **4.1. Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR**

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR – do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, vigente e disponível no Site da BH Airport, está em atualização e em validação na GTPI/GCOP/ANAC. A revisão do PEZR foi motivada por 02 principais itens, conforme RBAC 161.13 Disposições Gerais (f):

- Atualização do movimento de aeronaves na PPD e TWYs com motores de menor índice de ruído;
- Atualização da geometria das curvas de ruído, alinhado com as cartas de navegação vigentes

Foi recebido o Ofício nº 214/2021/GTPI/GCOP/SIA-ANAC, de 07 de maio de 2021, apontando pendências nos documentos enviados, após 1ª análise da equipe. Os itens pendentes foram tratados e protocolado no processo da ANAC para análise e validação.

Após parecer favorável da ANAC, o PEZR atualizado será disponibilizado no link de ruído aeronáutico no site da BH Airport e divulgado aos municípios e comunidades afetadas, em reuniões específicas.

#### **4.2. Projeto de Monitoramento de Ruído**

Foram implementados processos e procedimentos para coleta e tratamento sistemáticos de informações colhidas a partir de receptores instalados em áreas estratégicas do seu sítio aeroportuário e entorno. A medição do ruído aeronáutico em 03 pontos próximos as comunidades afetadas pelas curvas de 65 dB, conforme identificado na imagem do Google Earth abaixo.

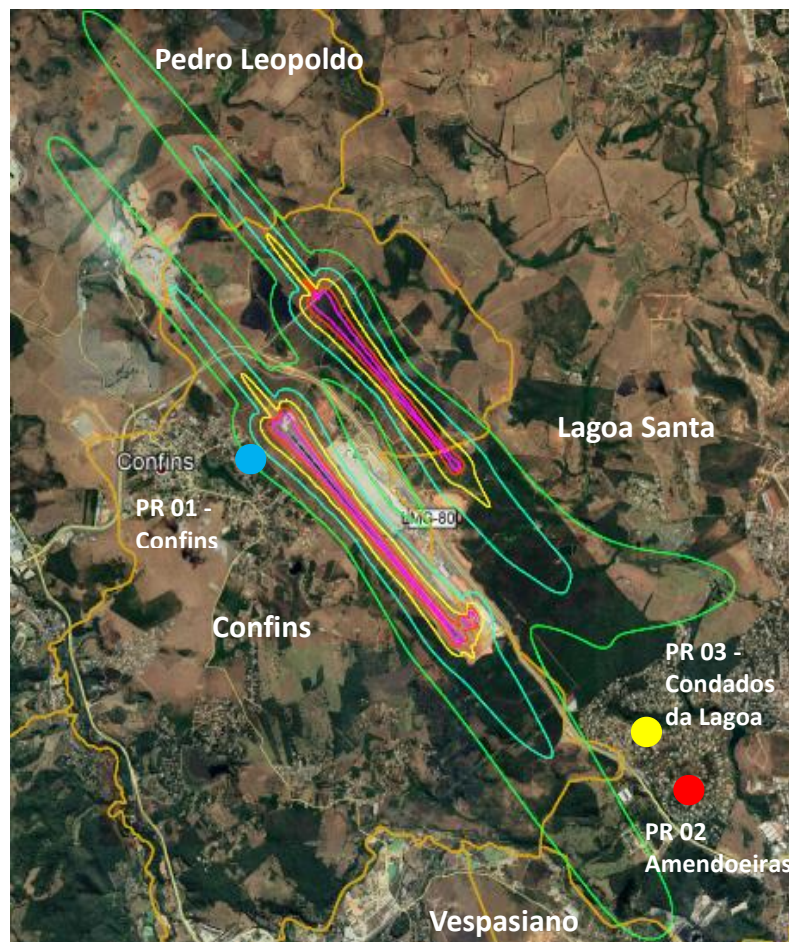


Figura 2: Três pontos próximos às comunidades afetadas pelas curvas de 65 dB aonde foi feita a medição do ruído aeronáutico

As coordenadas geográficas de cada ponto onde a medição foi feita estão definidas na tabela a seguir.

Nº PONTO	COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
	SIRGAS 2000		UTM	
	LATITUDE SUL	LONGITUDE OESTE	X	Y
1	19°37'30.76"S	43°59'4.34"O	606476	7829675
2	19°39'54.92"S	43°55'46.60"O	612208	7825208
3	19°39'41.15"S	43°56'0.23"O	611814	7825634

Figura 3: Coordenadas geográficas dos pontos aonde foram realizadas as medições de ruído

Para a avaliação de enquadramento dentro do que estabelece a resolução RBAC 161, a métrica utilizada no PEZR é LDN. Sendo limite de enquadramento da curva isofônica mais externa é de 65 dB. Como resultado do ensaio de avaliação de ruído aeronáutico, conforme destaca-se nos gráficos abaixo, é possível constatar que em todos os pontos o ruído ficou dentro do limite aceitável estabelecido pela ANAC.

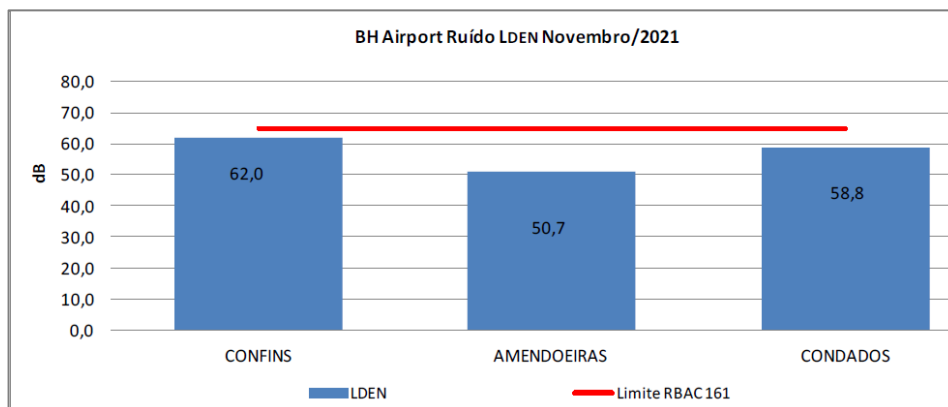


Figura 4: Resultados do ensaio de avaliação de ruído aeronáutico – Nov/2021

### 4.3. Carta de Abatimento de Ruído (CGNA/ICA)

Proposta de implementação de procedimentos operacionais de atenuação de ruído de partida foi estudada dentro da CGRA, em resposta às reclamações originadas pela ACOLASA em 2020. O procedimento proposto é semelhante aos procedimentos já adotados em SBBR com cartas de saída com abatimento de ruído.

As cartas de saída com procedimento de abatimento de ruído estão tramitando no CGNA/ICA por solicitação da BH Airport - CGRA (Figura 5).

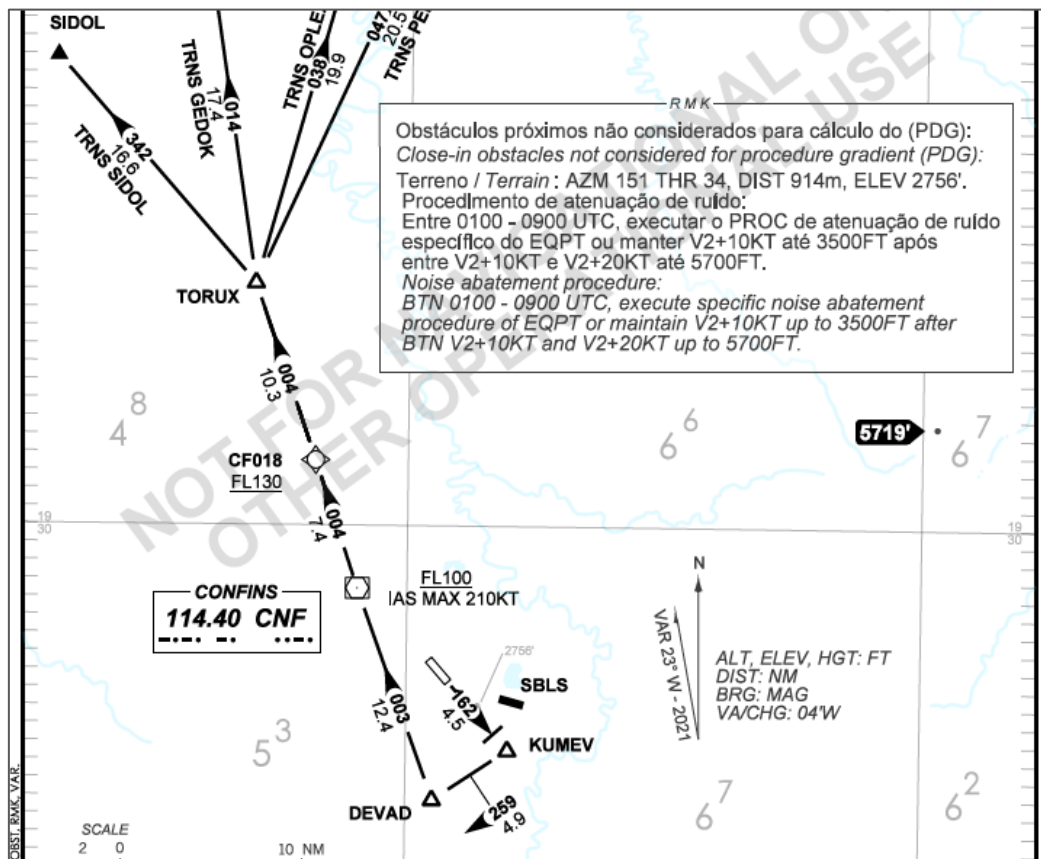


Figura 5: Proposta de carta de saída com procedimento de atenuação de ruído em tramitação no CGNA/ICA.

#### 4.4. Gerenciamento do Ruído Aeronáutico no Site da BH Airport

O Site da BH Airport (<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>) passou a ter uma página dedicada aos assuntos de Ruído Aeronáutico, com objetivo de trazer maior transparência às deliberações, estudos e melhorias realizadas dentro da CGRA, assim como melhorar a comunicação com a população afetada pelo ruído aeronáutico.

### 5. Informações sobre situação do PZR nos municípios abrangidos

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR de SBCF vigente desde janeiro de 2019, foi apresentado para todas as prefeituras impactadas pelo PEZR, a saber: Pedro Leopoldo, Lagoa Santa, Confins e Vespasiano. Todos os municípios abrangidos concordaram com a importância de ter esse planejamento para garantir o crescimento de edificações que estejam dentro da conformidade do plano de ruídos do aeroporto, e realizaram a compatibilização do PEZR com a lei de uso e ocupação de solo do município com objetivo de preservar o desenvolvimento do aeroporto em harmonia com as comunidades ao entorno.

É válido reforçar que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR – do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte está em atualização e em validação na GTPI/GCOP/ANAC. Após parecer favorável da ANAC, o PEZR atualizado será novamente divulgado aos municípios e comunidades afetadas conforme descrito no item 4.1.

Por este motivo, durante o processo de validação do PEZR (entre 2020 e 2022) nenhum acompanhamento foi feito junto às prefeituras quanto à situação do PEZR junto aos municípios, uma vez que o documento publicado estava desatualizado.